MEJOR UNA MOTO

Claro una motocicleta también es una buena opción dependiendo del uso que le quieras dar pero ten en cuenta que con la bicicleta no necesitas tramites de tarjeta y placa, soat ni brevete, el consumo de nuestra bicicleta eléctrica es de 0.25 céntimos por carga, es decir que al mes solo gastarías entre 7 y 14 soles en movilidad.

RECORRIDO

Con la batería al 100% la FT puede recorrer entre 30 a 35 kilómetros usando solo el acelerador al 100% (sin pedalear), mientras que con la MT puedes recorrer entre 50 a 70 kilómetros con el pedaleo asistido, esto va depender del peso del ciclista y su estilo de manejo.

GARANTÍA

La garantía es de 6 meses por la batería y el motor de la bicicleta en caso tenga alguna falla de fábrica, los repuestos son compatibles con cualquier bicicleta del mercado y los mantenimientos se puedan hacer en cualquier taller de bicicletas.

LA BATERIA

El tiempo medio de carga de una batería es de 4 a 6 horas aproximadamente, se pueden cargar estando semi descargadas o totalmente descargadas, procura no dejar nunca la batería descargada en su totalidad más de 1 día ya que la batería podría invertir uno de sus polos y dejar de funcionar, en caso no vayas a montar por un tiempo, procura dejarla cargada al máximo.

La vida útil de una batería es de entre 800 a 1000 ciclos de carga, teniendo en cuenta que se cargará aproximadamente después de 40 km aproximadamente y esto lo multiplicamos por los 1000 ciclos de carga, nos da una media de 40 000 kilómetros de vida para la batería. Después de ellos puedes repararla o cambiarla por 1 nueva que en el mercado la encuentras en S/ 900.00 soles.